



Filtros

Filtros en línea tipo spin-on

Uso:

Se usan generalmente, para filtrar aceite en la línea de succión o de retorno, dependiendo del tipo de cabezal, consta de tres partes, el cabezal, generalmente de aluminio, el elemento filtrante y el manómetro con indicador de saturación visual por colores

Medidas:

Suelen venir en dos tipos de roscas, $\frac{3}{4}$ " BSPP hasta 1 $\frac{1}{4}$ " BSPP.

De este último viene dos medidas, uno corto y otro largo, que se diferencia en la capacidad de filtrado, funcionando perfectamente con el mismo cabezal. Caudales desde 20 litros hasta 150 litros.

Capacidad de filtrado:

Capacidades desde 10 micrones, 25 micrones, en el modelo de chico pueden venir elementos de 5 micrones.

Opcional:

Se pueden colocar manómetros en la carcasa del filtro, con indicar de saturación
Cabezales dobles, en posición vertical u horizontal.



Filtros

Filtros de succión

Uso:

Se usan dentro del tanque de aceite, directamente a la succión de la bomba, tienen una malla metálica, que protege a los componentes, de ingresar objetos extraños al sistema, van roscados.

Medidas:

Suelen venir en dos tipos de roscas, ½" BSP hasta 3" BSPP. Caudales desde 12 litros hasta 600 litros.

Capacidad de filtrado:

Capacidades de 125 micrones, con malla metálica.



Filtros

Filtros de media y alta presión

Uso:

Se usan generalmente, para filtrar aceite en la línea de presión, cuenta con un cabezal de fundición, lo elemento son de microcelulosa, con una microneje entre 3 a 12 micrones, requerido para el funcionamiento de válvulas y productos proporcionales y servo proporcionales.

Medidas:

Suelen venir en dos tipos de roscas, ½" BSPP hasta 1 ¼" BSPP. De este ultimo viene dos medidas, uno corto y otro largo, que se diferencia en la capacidad de filtrado, funcionando perfectamente con el mismo cabezal. Caudales desde 20 litros hasta 150 litros.

Capacidad de filtrado:

Capacidades desde 3 micrones hasta 12 micrones.

Opcional:

Se pueden colocar manómetros en la carcasa del filtro, con indicar de saturación, tanto visual como eléctrico.